

LUCI E OMBRE QUARTIERE VIVO, MA SOSTA SELVAGGIA E SCHIAMAZZI

## Movida, croce e delizia dell'Isola

-MILANO-

STRADA che vai, movida che trovi. Lo sanno bene i residenti dell'Isola, quartiere che ha cambiato pelle. «Abbiamo contato - spiegano gli abitanti del comitato di zona - 450 punti di ristoro e monitorato una movida a macchina di leopardo, da piazzale Segri a via Borsieri, da via Thaan de Revel a piazzale Archinto». Completano il quadro le nuove costruzioni edilizie, i progetti di restyling futuri, un fermento che unisce questo spicchio di città alla vicina area di Porta Nuova. E questo è il lato della medaglia che risplende. «Il problema è l'altro: sosta selvaggia, al punto che i residenti non trovano parcheggio la sera e rischiano multe, schiamazzi notturni, non rispetto delle regole. Noi non siamo contro la movida, anzi ci fa piacere che la nostra zona sia viva. Vogliamo però che sia regolamentata». Lo dice Giovanna Senesi, presidente del Comitato di quartiere Isola. Un discorso che i cittadini portano avanti da tempo. E lunedì è stato un giorno importante: in Municipio 9 si è tenuto il primo incontro



PIER VITO ANTONIAZZI

**Il clima è positivo in ogni caso. C'è volontà di collaborare da parte di tutti qui**

del Tavolo ad hoc attorno al quale siedono rappresentanti del parlamento, della polizia locale, residenti e commercianti. «Un primo passo, anche se di incontri ne abbiamo già fatti diversi - spiega il presidente del Municipio 9, Giu-

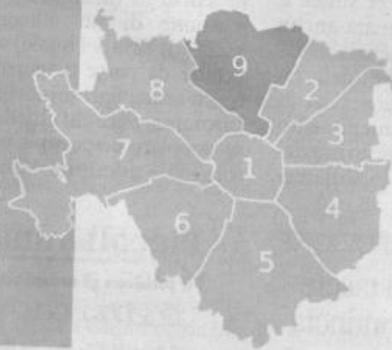
seppe Lardieri - per esaminare insieme le criticità e trovare delle soluzioni». Un Tavolo nato anche alla luce del progetto del futuro piazzale Archinto: alla base, l'idea di aumentare la fruibilità pedonale, con viabilità da Zona 30 e un unico attraversamento automobilistico a senso unico.

«MA BISOGNA prima sbrogliare i nodi emersi», continua Giovanna Senesi. «In ogni caso il clima è positivo, c'è volontà di collaborare da parte di tutti». Lo sottolinea anche Pier Vito Antoniazzi, presidente dell'associazione Rete distretto Isola e referente del Distretto urbano del commercio. «Sulla questione parcheggi, per esempio, stiamo cercando di ragionare insieme». Tra le proposte emerse, quella di istituire un «servizio riscio» o predisporre navette che trasportino il popolo della movida dal parcheggio interrato di piazzale Maciachini all'Isola. E per evitare schiamazzi «si può pensare alla presenza di steward, già attivi in altre zone».

M.V.

© RIPRODUZIONE RISERVATA

STAZIONE GARIBALDI  
NIGUARDA



© RIPRODUZIONE RISERVATA

**VIVACE**  
La zona riqualificata piace molto ai giovani. Il disagio degli abitanti è il rovescio della medaglia

