



Osservazioni e priorità del Comitato Quartiere Isola

OPERE STRUTTURALI DI FONDO

- Controllo e sistemazione tubature gas e loro giunti considerato :
 - a) Il carico di mezzi privati e pubblici (AMSA) sui marciapiedi in modo particolare nelle strade occupate dal mercato bisettimanale
 - b) La forte richiesta di metano per la conversione delle caldaie condominiali, il forte aumento abitativo, commerciale, ristorativo
- Ripristino delle altezze dei marciapiedi (circa 20 cm. dal manto stradale) in tutte le vie del distretto, con riguardo particolare nel tratto di Borsieri (da De Castilla a Minniti)
- Rimozione del manto stradale in eccesso e sostituzione con asfalto drenante (negli anni è stato aggiunto per uno spessore di circa 10 centimetri coprendo anche i tombini)
- Liberazione delle bocche di lupo e controllo del loro effettivo allacciamento alla rete fognaria (con particolare attenzione alle vie preferenziali di esondazione del Seveso)
- Controllo della rete di idranti e loro segnalazione a parete
- Rifacimento dei marciapiedi “provati” dal caricamento di mezzi pesanti (vedi Sebenico)
- Rifacimento dei marciapiedi di Via Garigliano con riduzione degli stessi a favore di parcheggi a lisca di pesce tra le alberature
- Rifacimento Piazzale Minniti (da attuale parcheggio a Piazza)
- Rifacimento Piazzale Archinto - delibera manutenzione del Consiglio Zona 9 del 26.2.2016 (tenendo presente nella progettazione dello sviluppo della “movida” in quel luogo)
- Rifacimento Piazzale Lagosta, per favorire una viabilità consona tra est e ovest (con verifica spostamento del capolinea della linea 7 tranviaria)
- Trasformazione di uno degli accessi laterali della Chiesa Sacro Volto in scivolo per disabili

PARCHEGGI

- Uniformare ambiti parcheggio per residenti per tutto il distretto
- Creazione del parcheggio a pagamento in Viale Zara, nella sede centrale , nel tratto Lagosta-Stelvio (delibera di Giunta 1447 del 18/07/2014) per:
 - a) Completare la cintura di parcheggi a pagamento verso nord (da 5 a 6)
 - b) Riservare i parcheggi su strada nel distretto ai soli residenti
 - c) Creare un parcheggio condominiale per interventi nello stabile di riferimento
 - d) Consentire agli users il solo attraversamento del quartiere favorendo l’utilizzo dei mezzi pubblici oppure la convenzione con i parcheggi a pagamento

- e) Istituire una navetta continua da parcheggi a pagamento al quartiere a disposizione degli users
- f) Istituire una convenzione convenientissima per il parcheggio a pagamento destinato a chi lavora nel quartiere

VIABILITA'

- Valutare la compatibilità del progetto Ponte Bussa e la sua chiusura al traffico con gli effetti derivanti per l'attraversamento del quartiere
- Realizzare uno stop in Via Dal Verme in uscita su Minniti
- Creare deterrente di accesso in senso contrario su via Garigliano

SICUREZZA

- Ridisegnare la illuminazione in tutto il distretto con particolare attenzione a Via Pepe con l'uscita dalla stazione Garibaldi
- Disegnare il sistema telecamere nei punti cruciali

RIFIUTI

- Pensare a un sistema di raccolta (cestini) differenziata coerente nel numero e nella dislocazione alla presenza dei locali commerciali sul territorio e loro tipologia

INOLTRE

- Avviare uno studio per la soluzione dell'accesso alle ferrovie di via Pepe sotto l'aspetto dell'abbattimento delle barriere architettoniche, prevedere un servizio car sharing all'uscita della Stazione
- Avviare uno studio per la creazione di uno slargo alberato tra Boltraffio e Thaon de Revel al fine di creare una "Piazza" mancante in quella parte del distretto con modifiche alla viabilità al tratto Via Civerchio -Boltraffio -Thaon di Revel lasciando la viabilità alla sola via Thaon di Revel, favorendo un continuum con l'Isola tradizionale/Minniti fino a Piazza Spotorno.