

LA CITTÀ

Isola, spunta la movida senza auto

di Alessia Gallione

Modello Navigli per la movida all'Isola. La richiesta è arrivata dai residenti che si sentono "assedati" dalle auto di chi, di sera, frequenta i locali. Troppe, soprattutto in quel reticolo di strade - strette - attorno a piazza Minniti, da via Borsieri a via Garigliano, da Sebenico a Volturno: basta con il traffico, serve una Ztl serale. Un progetto che, adesso, Palazzo Marino inizierà a studiare: «Se ne può ragionare, discutendo anche con i commercianti. Sui Navigli la Ztl è servita per tutelare sia i residen-

ti sia i locali», dice l'assessore alla Mobilità Marco Granelli. Che ha dato mandato agli uffici e ad Amat (l'Agenzia per la mobilità e l'ambiente) di lavorare a un piano per una Zona a traffico limitato che, sfruttando le telecamere, metta un freno ai motori durante le ore notturne. Con un presupposto: «L'importante è che sia circoscritta a un'area limitata, attorno a piazza Minniti». E due punti di forza: «Chi viene per la movida ha a disposizione due linee di metrò e i duemila parcheggi interrati sotto a Gae Aulenti».

È l'eterna battaglia nei quartieri ad alta densità di vita notturna. In

questo caso, le proteste sono legate ai problemi di traffico e mancanza di parcheggi. Ed è per questo che il Comune ora studierà la possibilità di una Ztl per proteggere il cuore dell'Isola. Per questa estate, ormai, è tardi. Ma il dialogo è partito. Ha già una data di avvio, invece, un altro pezzo della strategia che Granelli ha spiegato durante un'assemblea pubblica. «Il Comitato di quartiere ci ha segnalato problematiche di sicurezza stradale, di cura e manutenzione dei marciapiedi, di pericolosità di alcuni attraversamenti pedonali», dice l'assessore. Che ha disegnato, partendo da qui, un sistema di piste ci-

clabili anche leggere che, cucendo insieme percorsi che esistono e altri che arriveranno, creerà un viaggio di sei chilometri tra l'Isola, il Monumentale, Farini, Garibaldi, Repubblica: «Nei quartieri abbiamo bisogno di moderare la velocità, avere più sicurezza stradale e meno traffico». Il progetto integrato che sarà realizzato dall'autunno all'estate 2020 prevede diversi lotti. Si partirà da piazzale Lagosta all'angolo con Garigliano con l'obiettivo anche di cancellare la sosta irregolare sotto agli alberi e sui marciapiedi, con le bici che pedaleranno insieme ai veicoli in direzione nord e in direzione sud e an-

dranno in contromano in una ciclabile tra il marciapiede e le auto parcheggiate. Quello che accadrà anche per proseguire la pista oggi interrotta sul cavalcavia Bussa: nel tratto in discesa sarà realizzato un percorso per le due ruote, in via Quadrio, in un senso ci sarà la convivenza in strada, nell'altro si andrà in contromano tra il marciapiede e i posteggi. E poi Borsieri, piazza Minniti, via della Pergola, Cola Montano, Pastrengo. E altre piste - sempre separate dal traffico dalle macchine ferme - lungo Pasubio per allacciarsi a 25 Aprile e piazza della Repubblica fino a Porta Venezia.

Gli interventi

La Ztl serale

1 I residenti chiedono la chiusura al traffico serale per il cuore dell'Isola: una tutela contro il traffico della movida che il Comune ha iniziato a studiare

La ciclabile

2 I cantieri per la pista riservata alle bici che dovrà collegare l'Isola a Farini, Garibaldi e Repubblica partiranno in autunno da piazzale Lagosta



Il modello

Come sui Navigli il Comune studia una nuova isola pedonale serale per la movida del quartiere Isola