

ISOLA

Strategie e progetti per il quartiere

STRATEGIE E PROGETTI

QUARTIERE ISOLA



STRATEGIA GENERALE

TRASFORMAZIONI URBANE

STRATEGIA PER IL QUARTIERE

ZONA A TRAFFICO LIMITATO

RAZIONALIZZAZIONE SOSTA

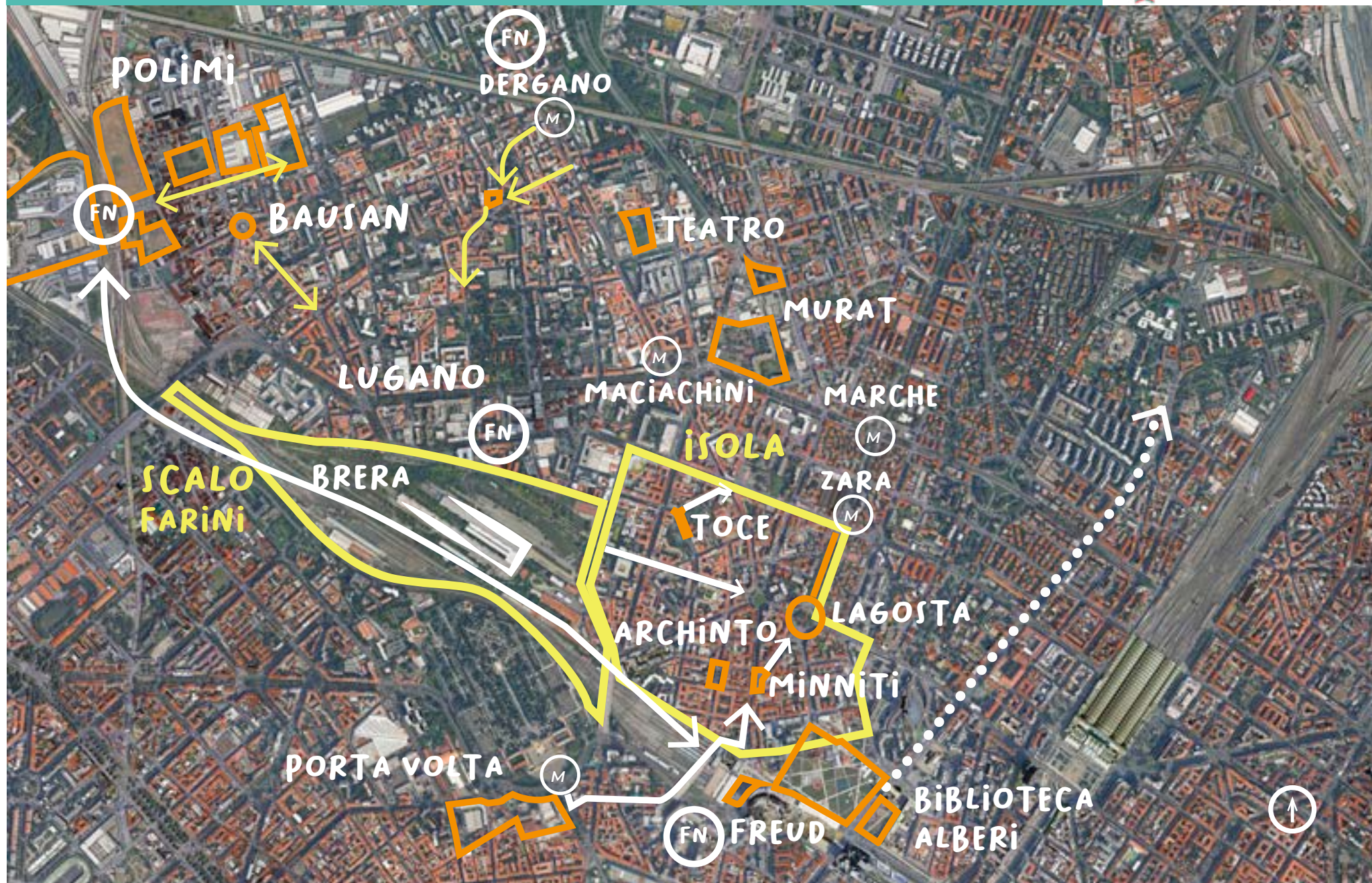
CICLABILITÀ

PEDONALITÀ E SPAZI PUBBLICI

PROGETTI DI URBANISTICA TATTICA

ALTRI PROGETTI

QUARTIERE ISOLA



TRASFORMAZIONI URBANE

SCALO FARINI

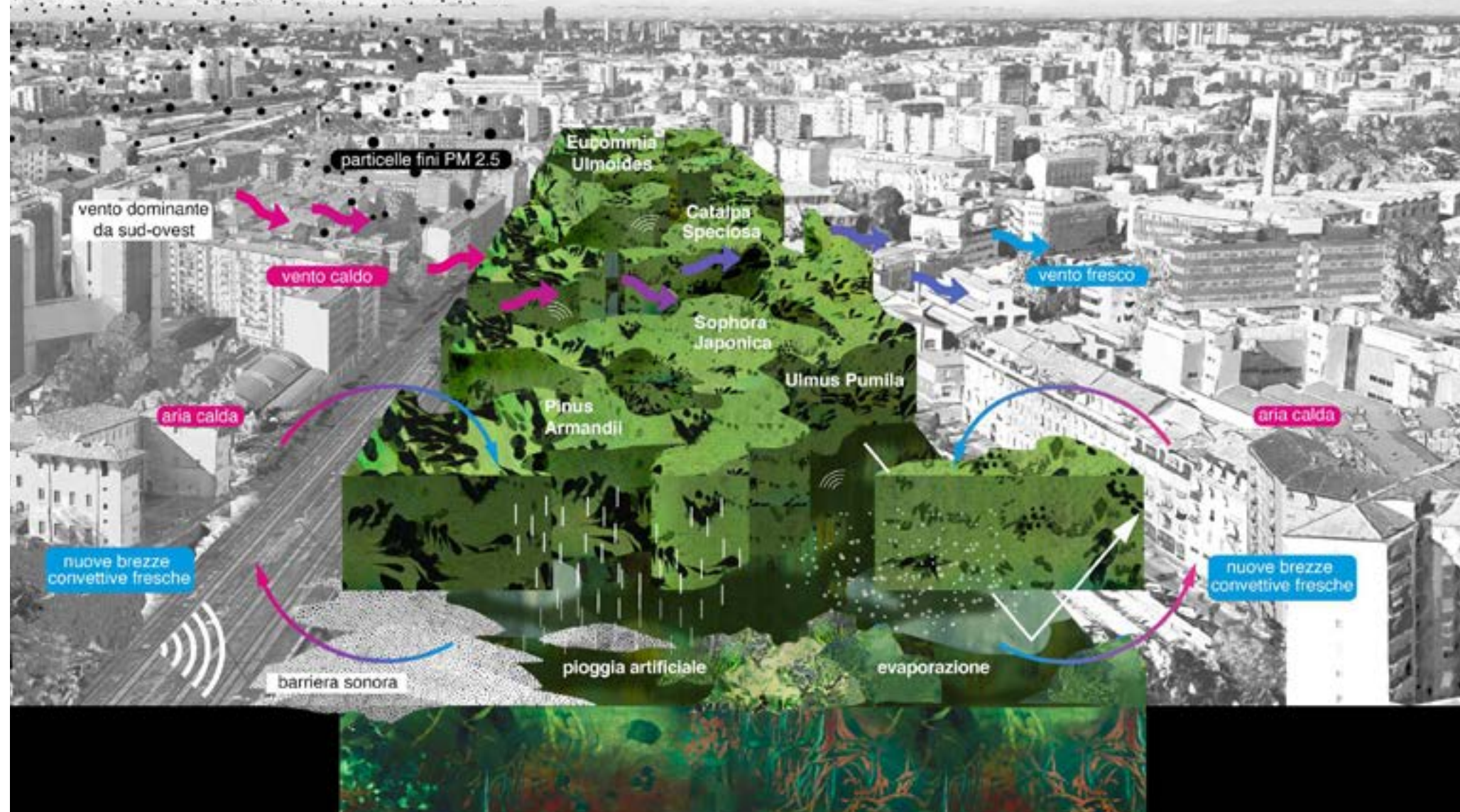
MASTERPLAN VINCITORE DEL CONCORSO



TRASFORMAZIONI URBANE

SCALO FARINI

MASTERPLAN VINCITORE DEL CONCORSO



SCALO FARINI

AGGIORNAMENTO MASTERPLAN POST CONSULTAZIONE PUBBLICA



TRASFORMAZIONI URBANE

MASTERPLAN GIOIA



TRASFORMAZIONI URBANE

GARIBALDI - REPUBBLICA

BIBLIOTECA DEGLI ALBERI



FOTO DI ANDREA CHERCHI

TRASFORMAZIONI URBANE

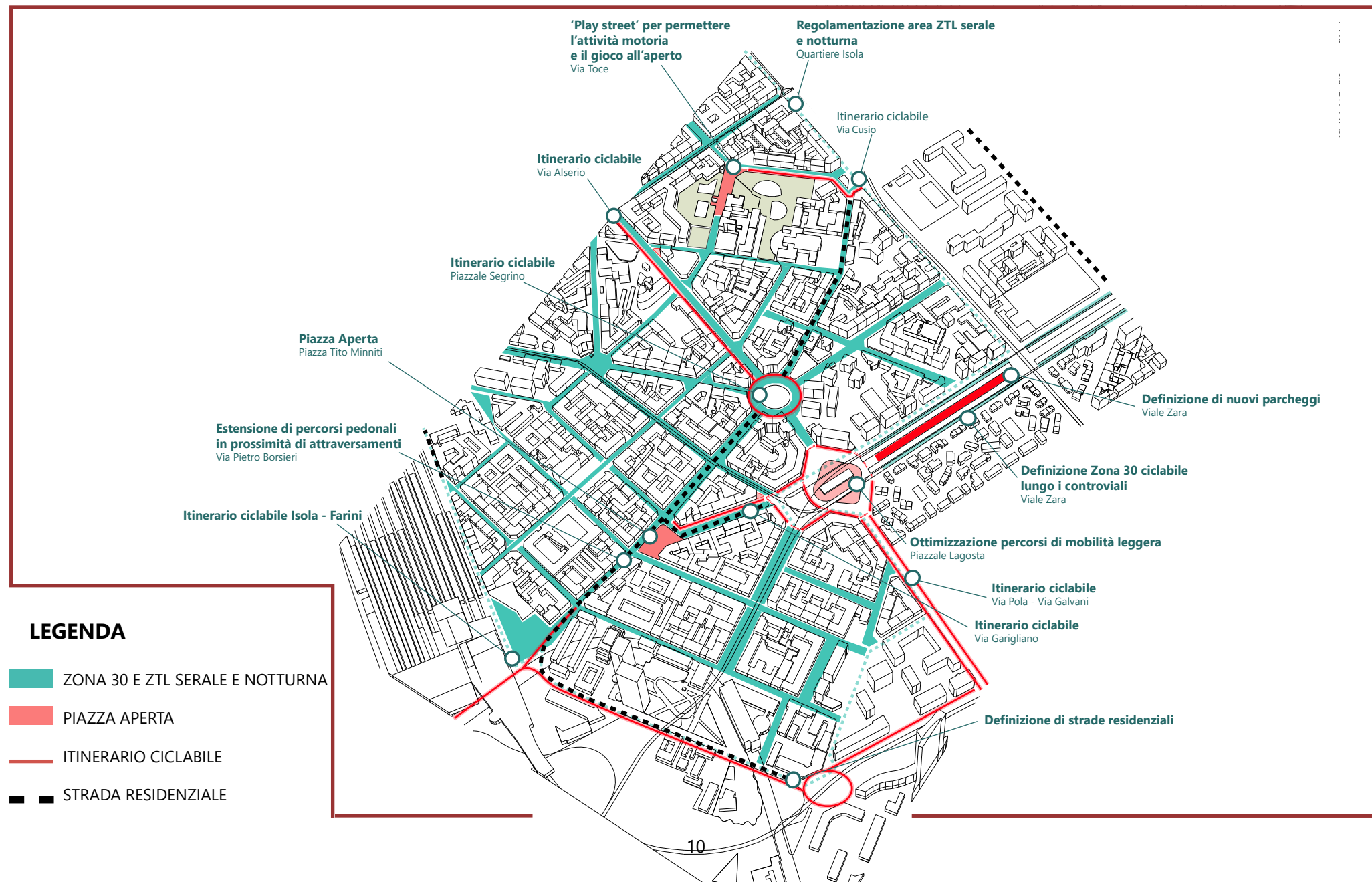
GARIBALDI - REPUBBLICA

TORRE UNIPOL



STRATEGIA GENERALE PER LA MOBILITÀ ATTIVA

QUARTIERE ISOLA



ZONA A TRAFFICO LIMITATO

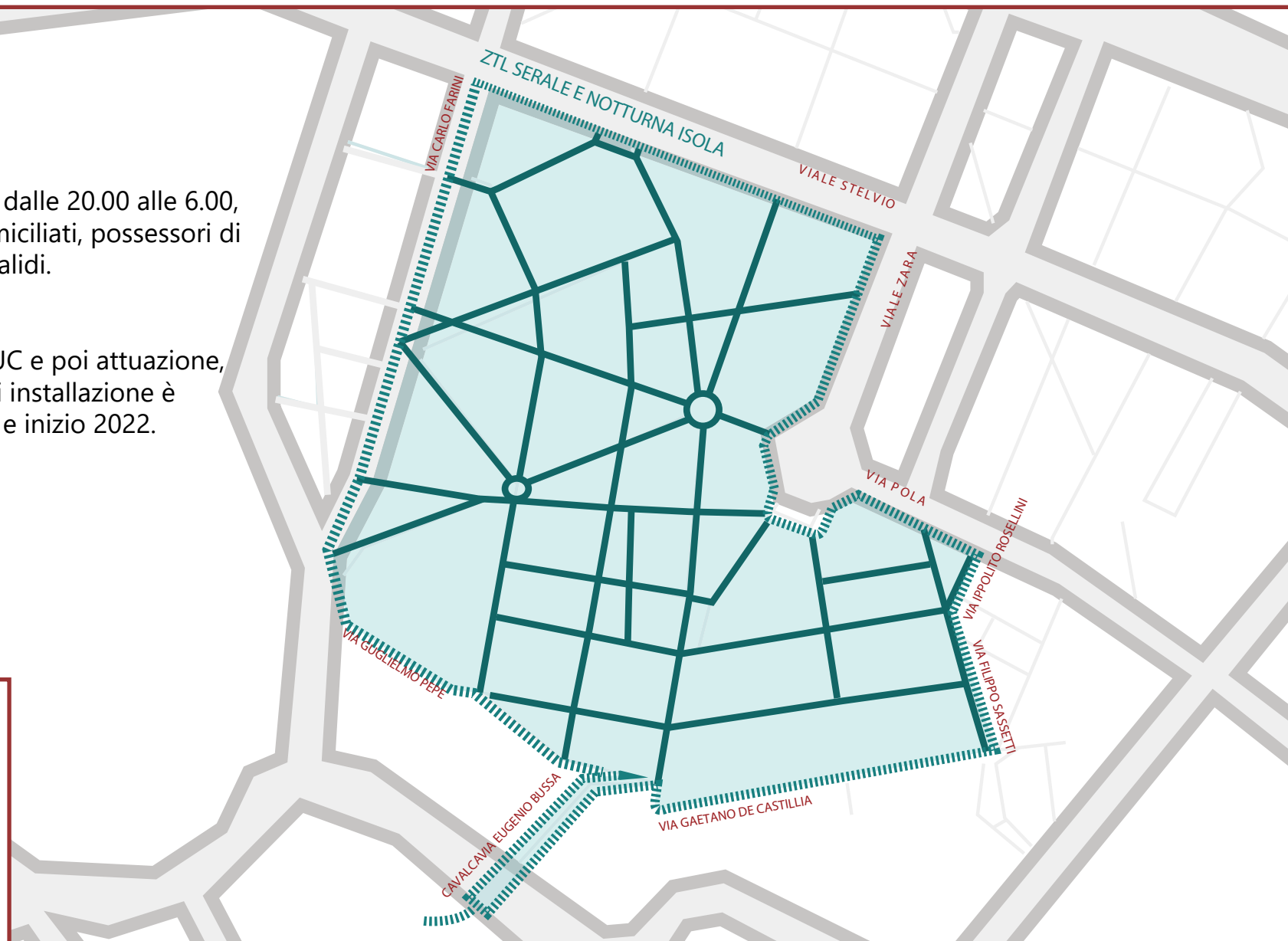
ISOLA

ORARIO: tutti i giorni dalle 20.00 alle 6.00, eccetto residenti, domiciliati, possessori di box o posto auto, invalidi.

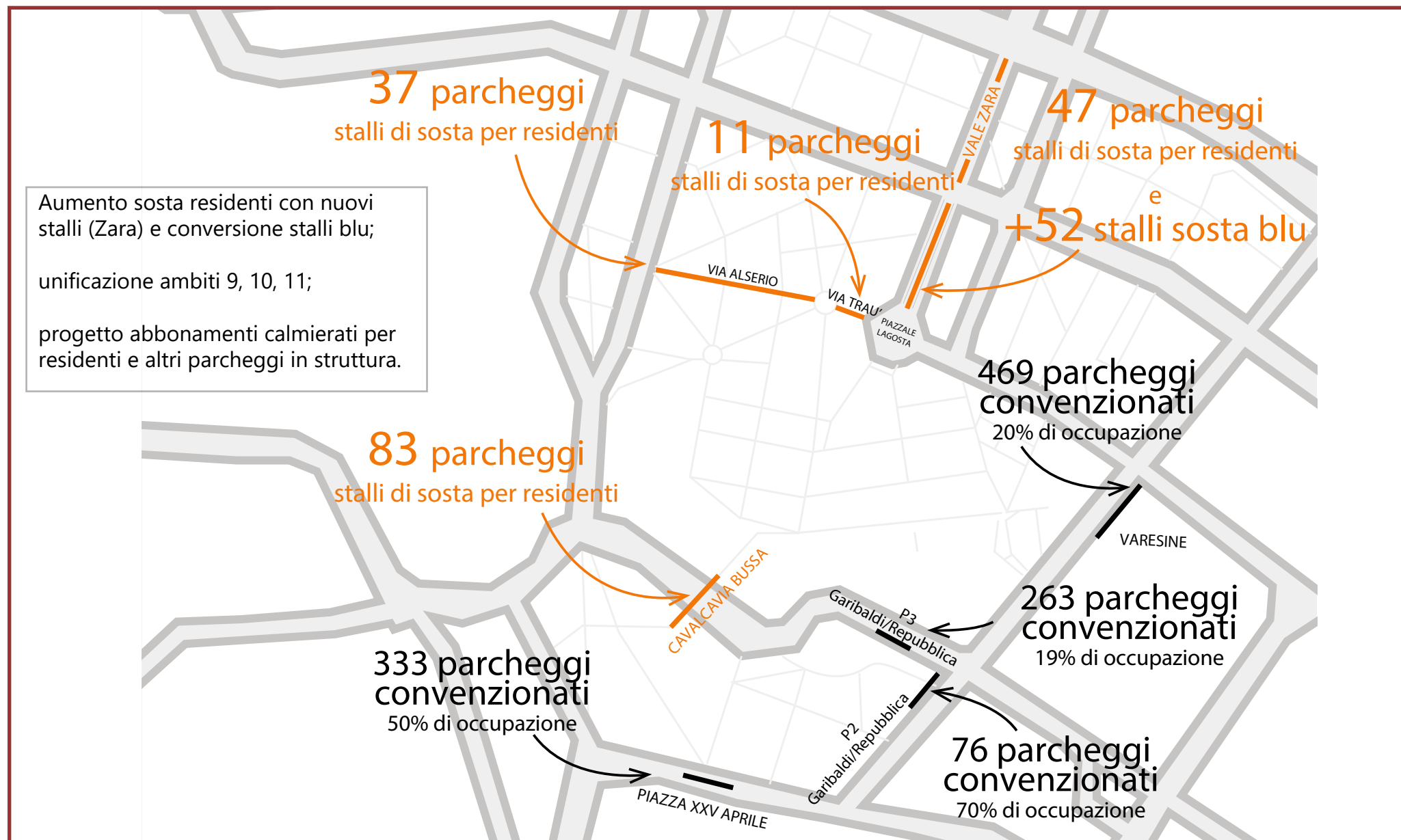
Ora discussione in DUC e poi attuazione, con telecamere, la cui installazione è prevista tra fine 2021 e inizio 2022.

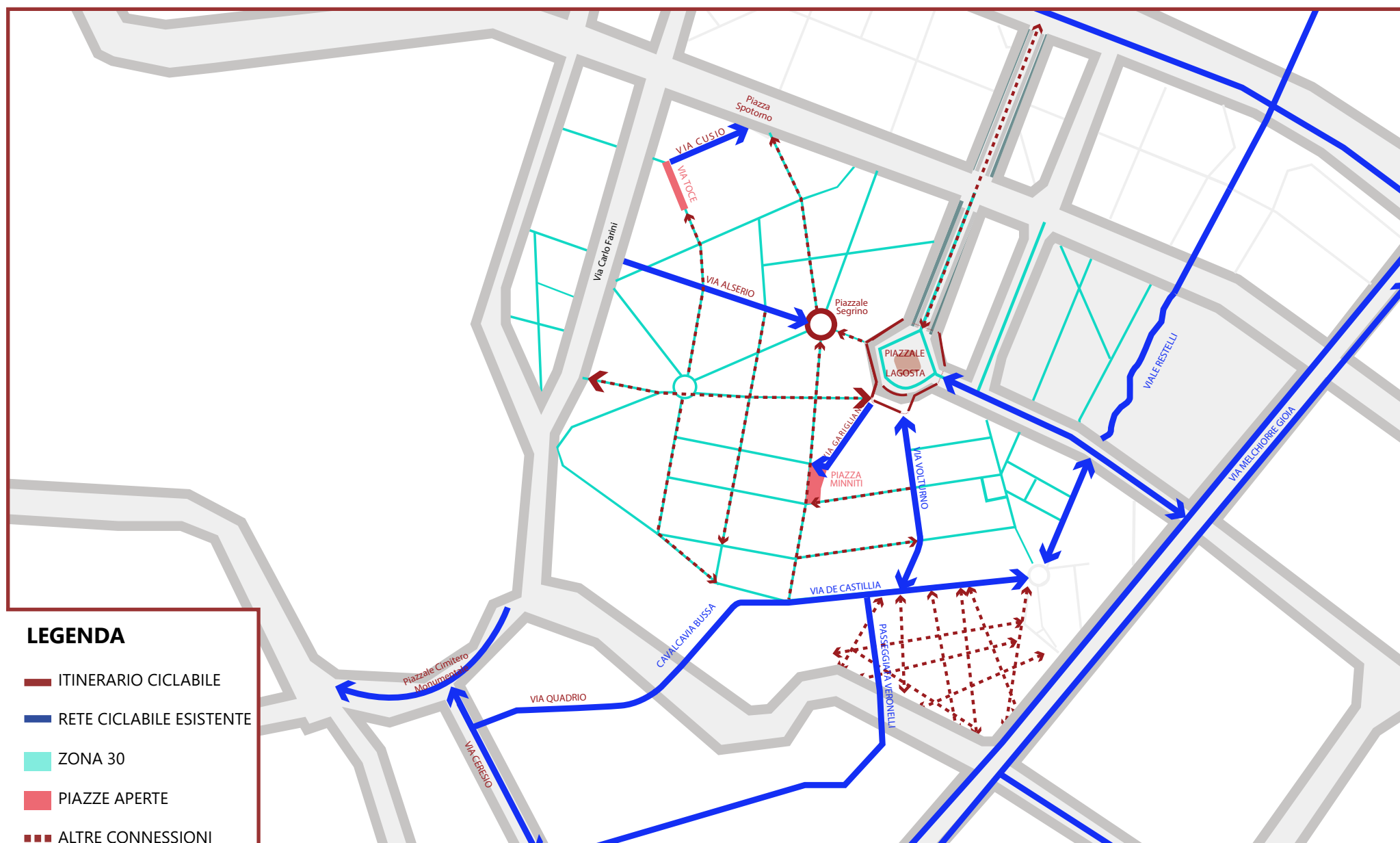
LEGENDA

 ZTL SERALE E NOTTURNA



RAZIONALIZZAZIONE SOSTA





ITINERARI CICLABILI - STRADE APERTE



DICEMBRE 2019

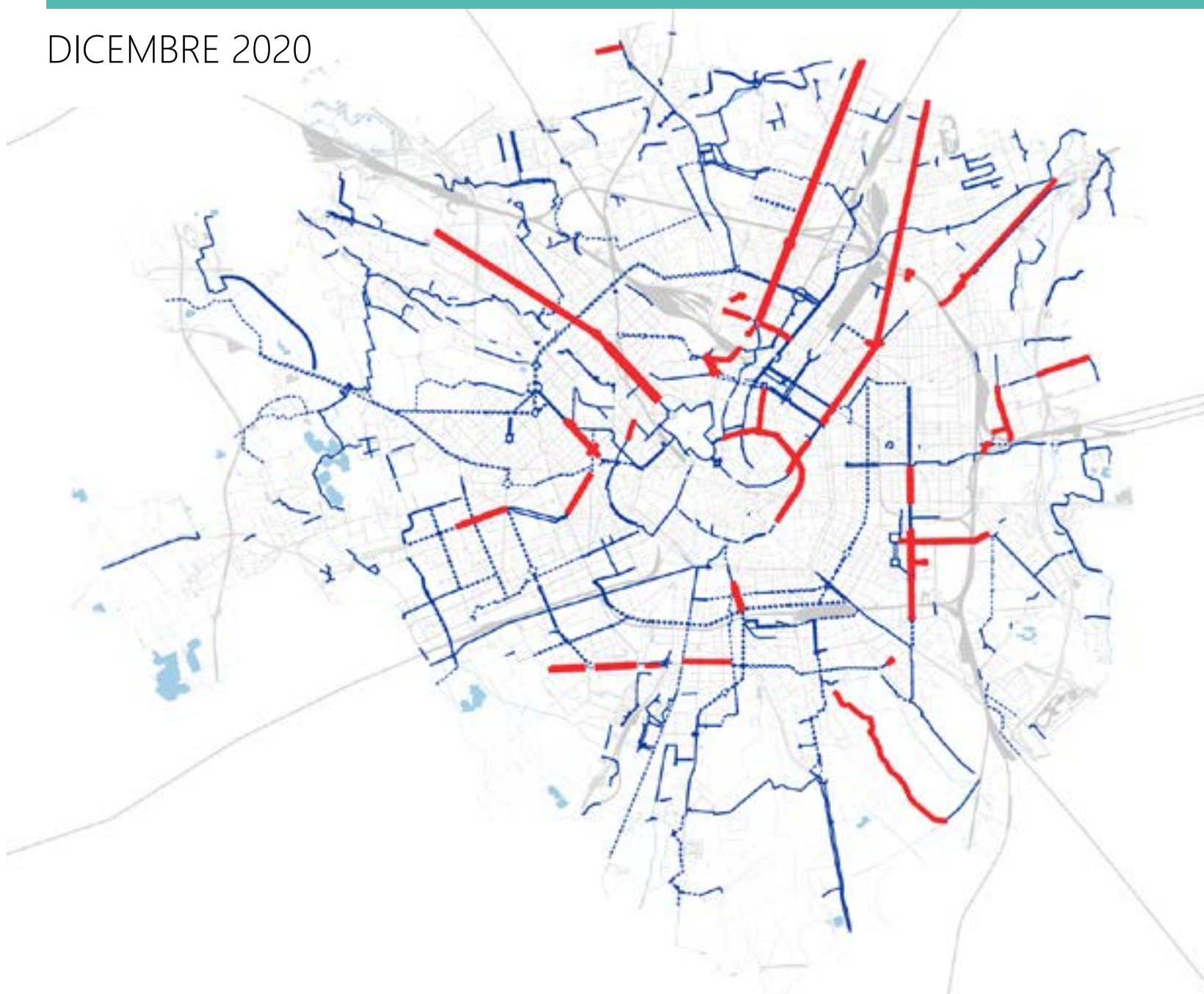
Alla fine del 2019 la rete di itinerari ciclabili ammontava a 226 km.



— Itinerari ciclabili esistenti

ITINERARI CICLABILI - STRADE APERTE

DICEMBRE 2020



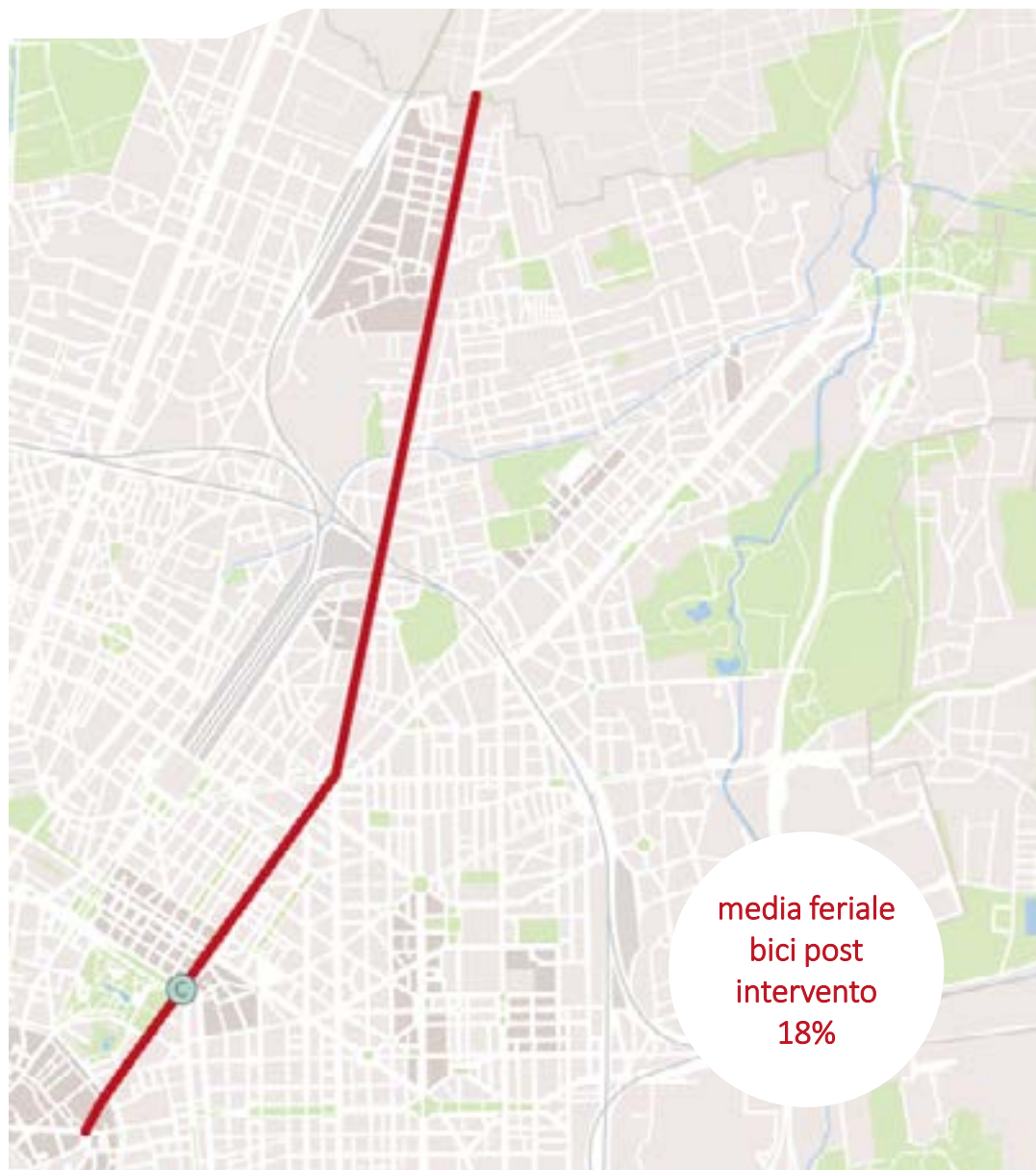
Una prima parte di questi itinerari di emergenza è stata realizzata nel corso del 2020, per un totale di 67 km di nuove infrastrutture o soluzioni normative (strade 30) a favore della ciclabilità. Altri itinerari verranno realizzati, o ne saranno avviati i lavori, entro la fine di aprile 2021 .

-  Itinerari realizzati nel 2020
-  Itinerari ciclabili esistenti
-  Itinerari ciclabili programmati

SISTEMA DI RILEVAMENTO DATI



SHARE MODALE, PRIMA E DOPO



	21/11/2019	17/09/2020	19/11/2020
	75%	54%	65%
	20%	23%	17%
	5%	23%	18%
		<i>Giornata intera</i>	

DATI VERIFICATI:

media bici/h 2020 in Oberdan: estate **6.425** (7 al minuto)
inverno **4.732** (5 al minuto)

media bici/h 2020 in viale Monza/Gorla:

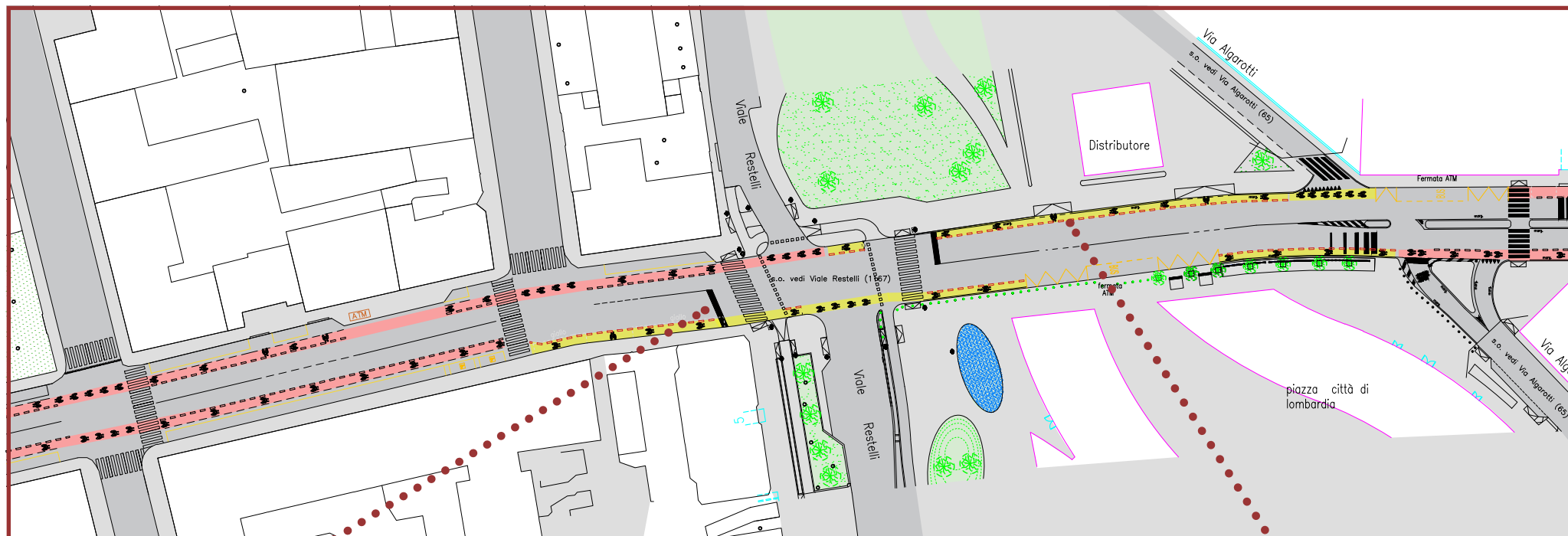
autunno **2.540** (2,6 al minuto)
inverno **1.782** (1,9 al minuto)

Buenos Aires c/o Oberdan (26 maggio 2020 – in corso)

MODIFICHE LUNGO L'ITINERARIO CICLABILE



MODIFICHE LUNGO L'ITINERARIO CICLABILE



AMPLIAMENTO A DUE CORSIE DI
ACCODAMENTO ALL' ATTESTAMENTO
DELL'INCROCIO
POLA-RESELLI

MODIFICHE TEMPI IMPIANTI SEMAFORICI
ALLE INTERSEZIONI
**POLA-RESELLI E
POLA-TARAMELLI-RESELLI**

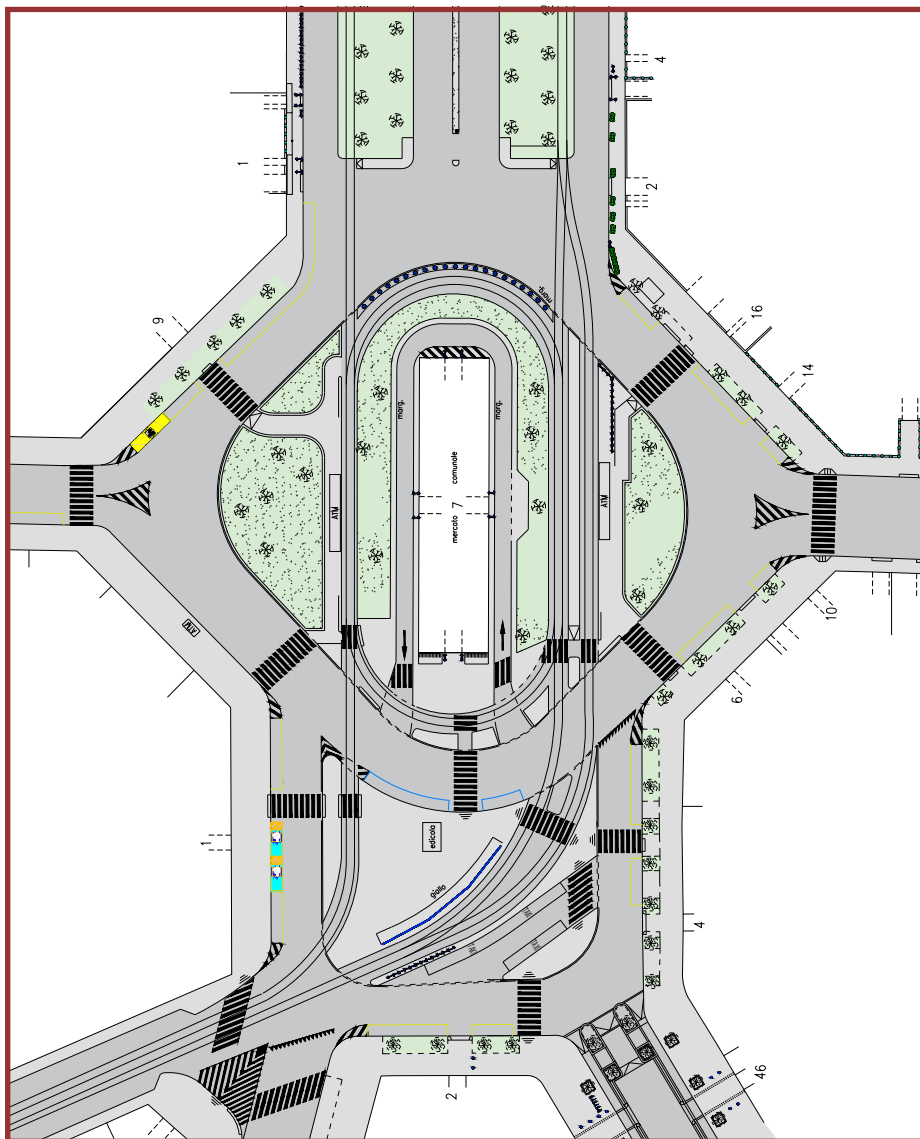
AMPLIAMENTO A DUE CORSIE DI
ACCODAMENTO
ALL' ATTESTAMENTO **GALVANI-RESELLI**,
CON RESTRINGIMENTO CORSIA CICLABILE A
1,50M

MODIFICHE CORSIA CICLABILE
CORSIA CICLABILE

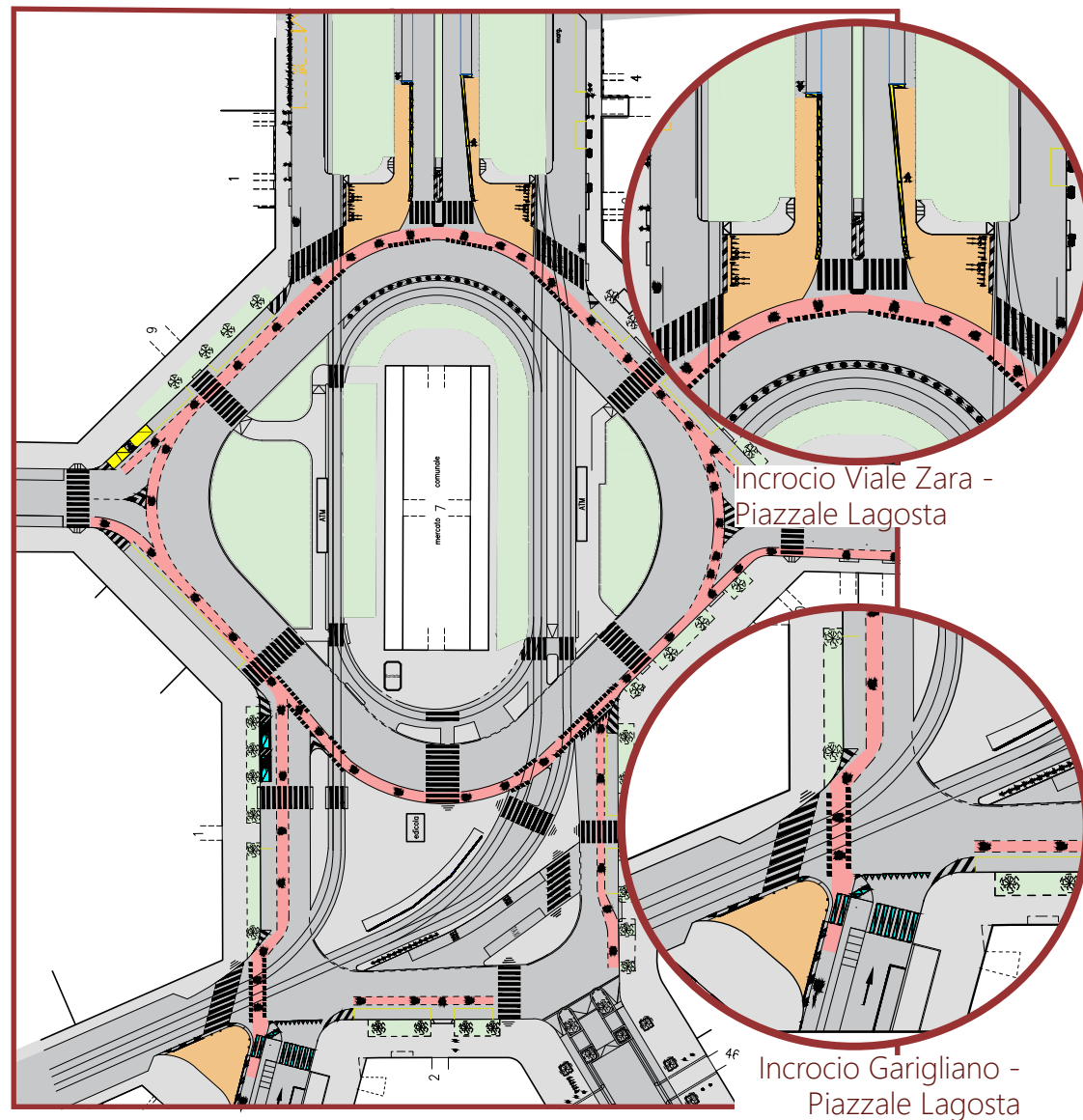
PIAZZALE LAGOSTA

ITINERARIO CICLABILE

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



PIAZZALE LAGOSTA

MERCATO ISOLA



VIA GARIGLIANO

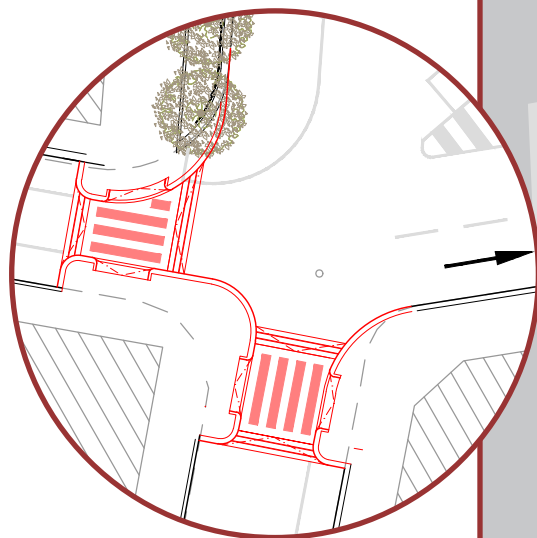


ITINERARIO CICLABILE
DA PIAZZALE LAGOSTA A PIAZZA TITO MINNITI

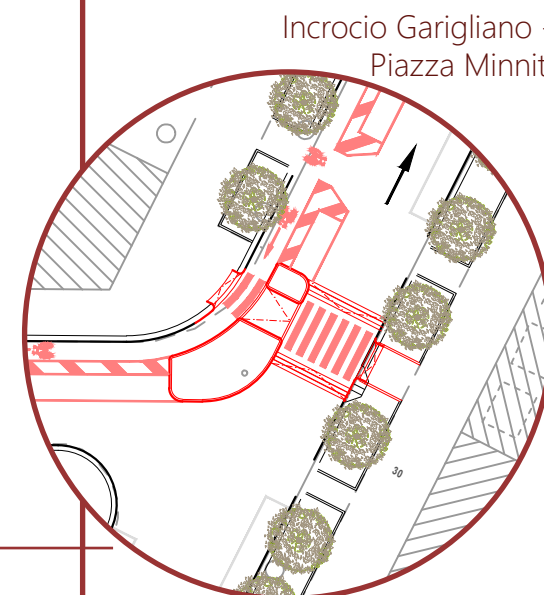


VIA GARIGLIANO

ITINERARIO CICLABILE DA PIAZZALE LAGOSTA A PIAZZA TITO MINNITI



Incrocio Borsieri - Jacopo
dal Verme



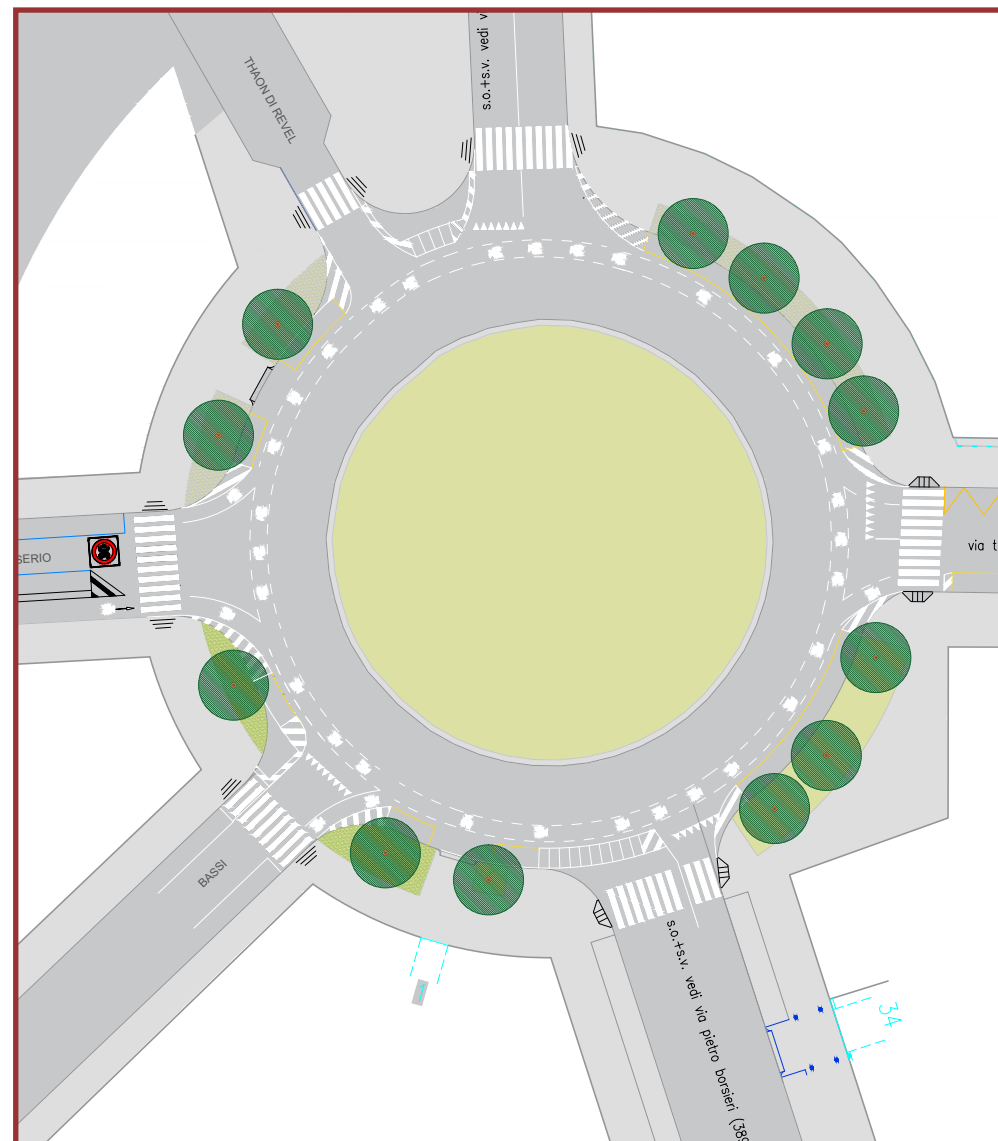
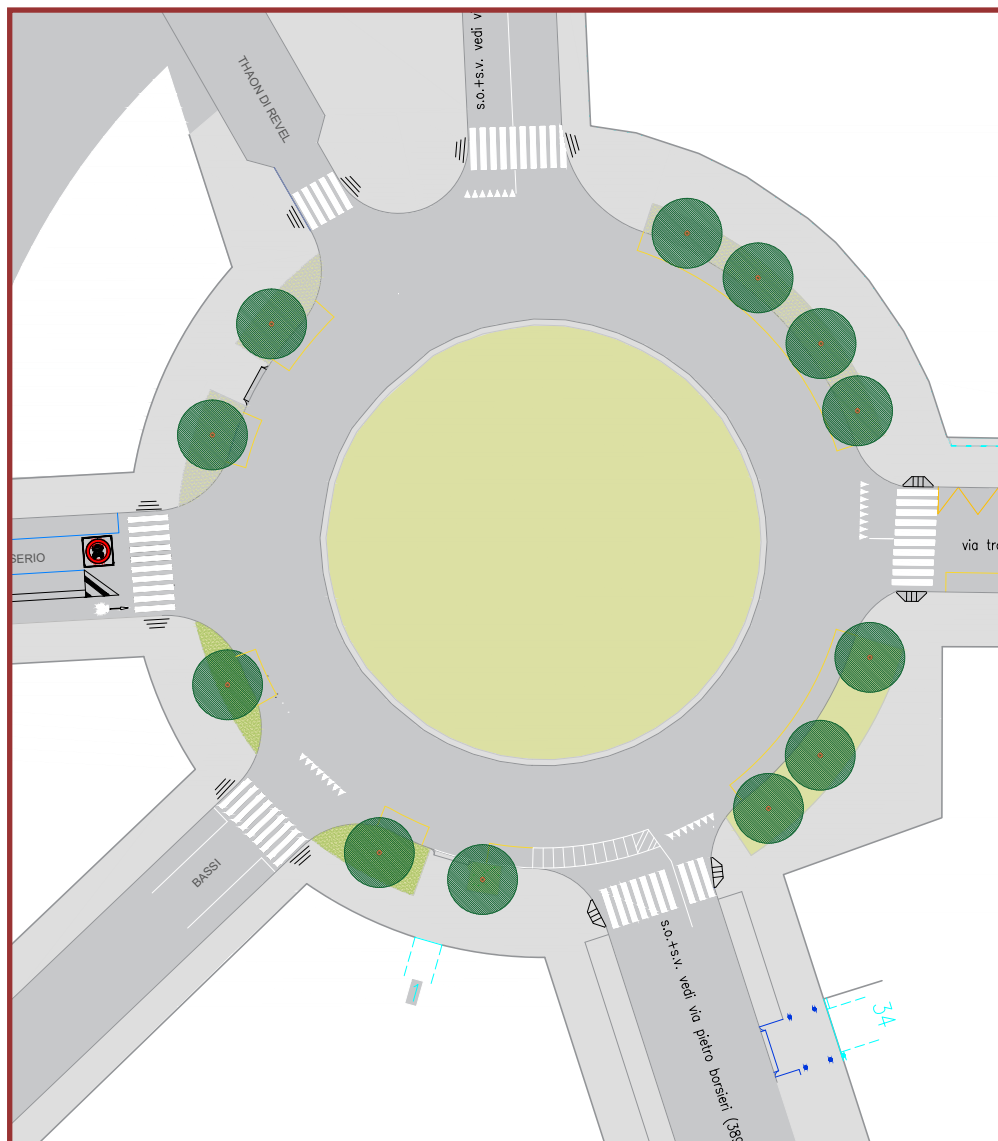
Incrocio Garigliano -
Piazza Minniti

PIAZZALE SEGRINO

ITINERARIO CICLABILE

STATO DI FATTO

STATO DI PROGETTO



VIA ALSERIO

ITINERARIO CICLABILE
DA VIA CARLO FARINI A PIAZZALE SEGRINO



VIA CUSIO



ITINERARIO CICLABILE
DA VIA TOCE A PIAZZA SPOTORNO



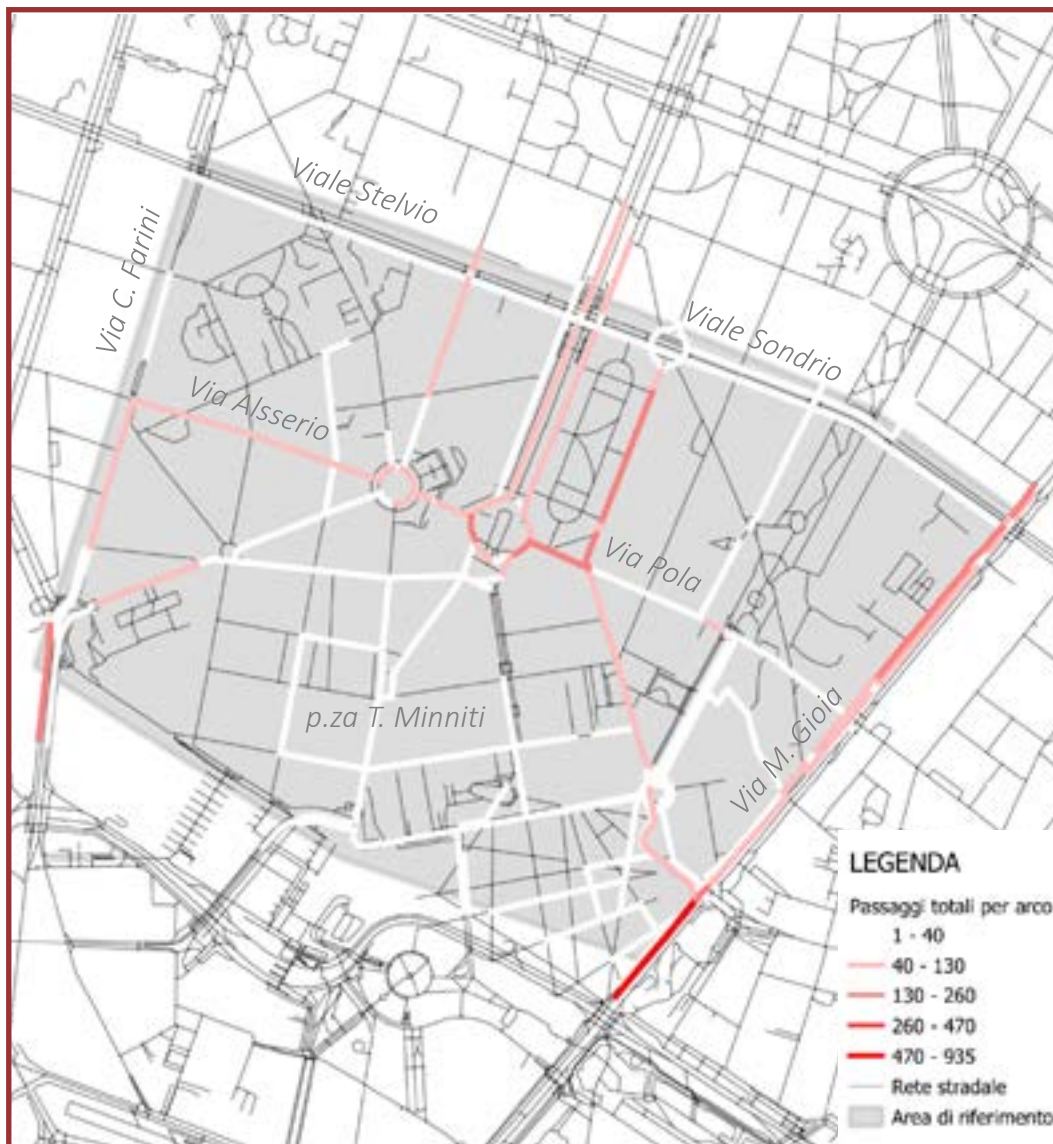
ITINERARIO CICLABILE



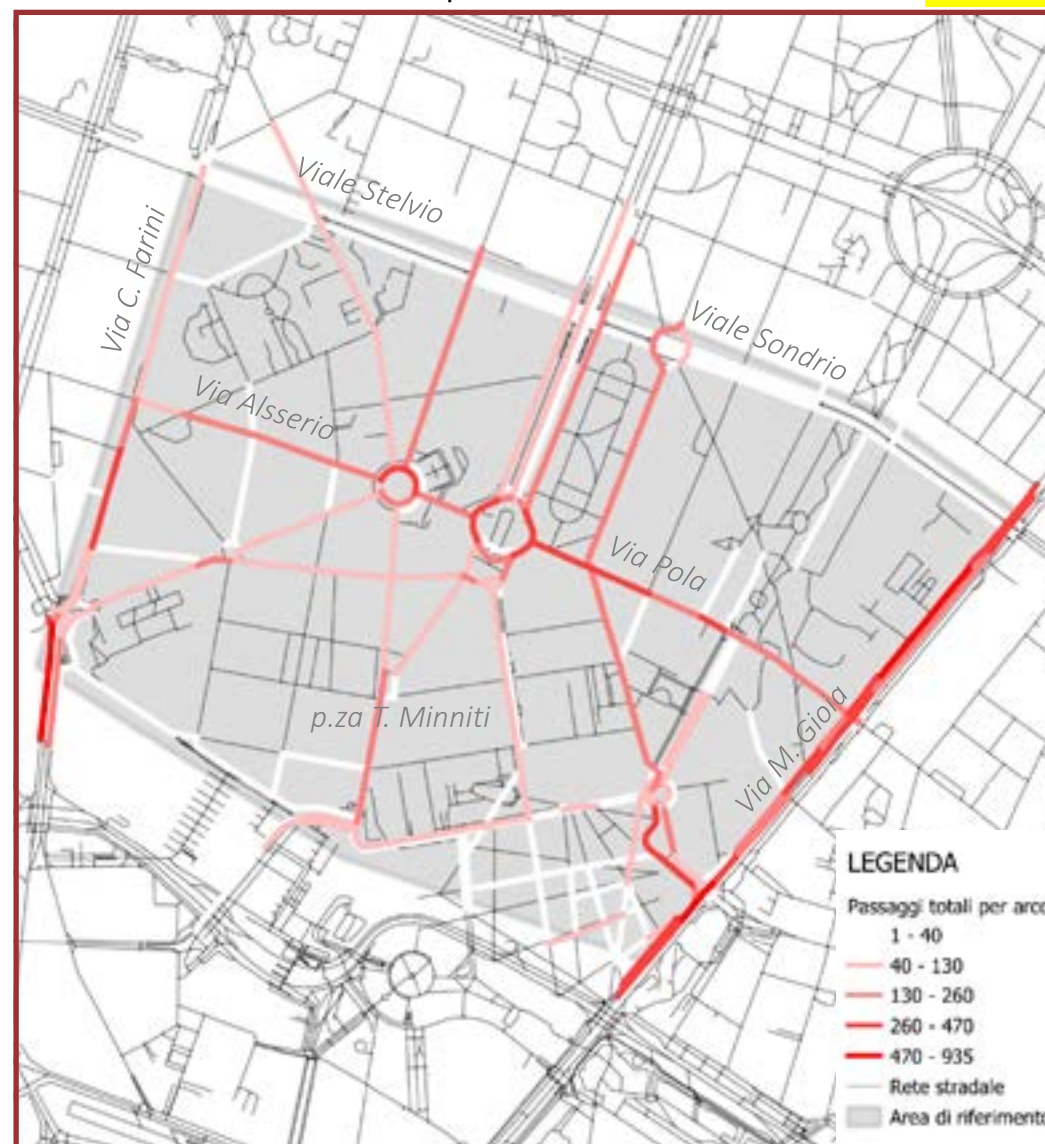
CICLABILITÀ NEL QUARTIERE ISOLA

ANALISI DATI STRAVA

Incremento km percorsi in bici nell'area: **+225%**



SETTEMBRE/NOVEMBRE 2019



SETTEMBRE/NOVEMBRE 2020

PEDONALITÀ E SPAZI PUBBLICI



STRADE RESIDENZIALI E SPAZI PUBBLICI



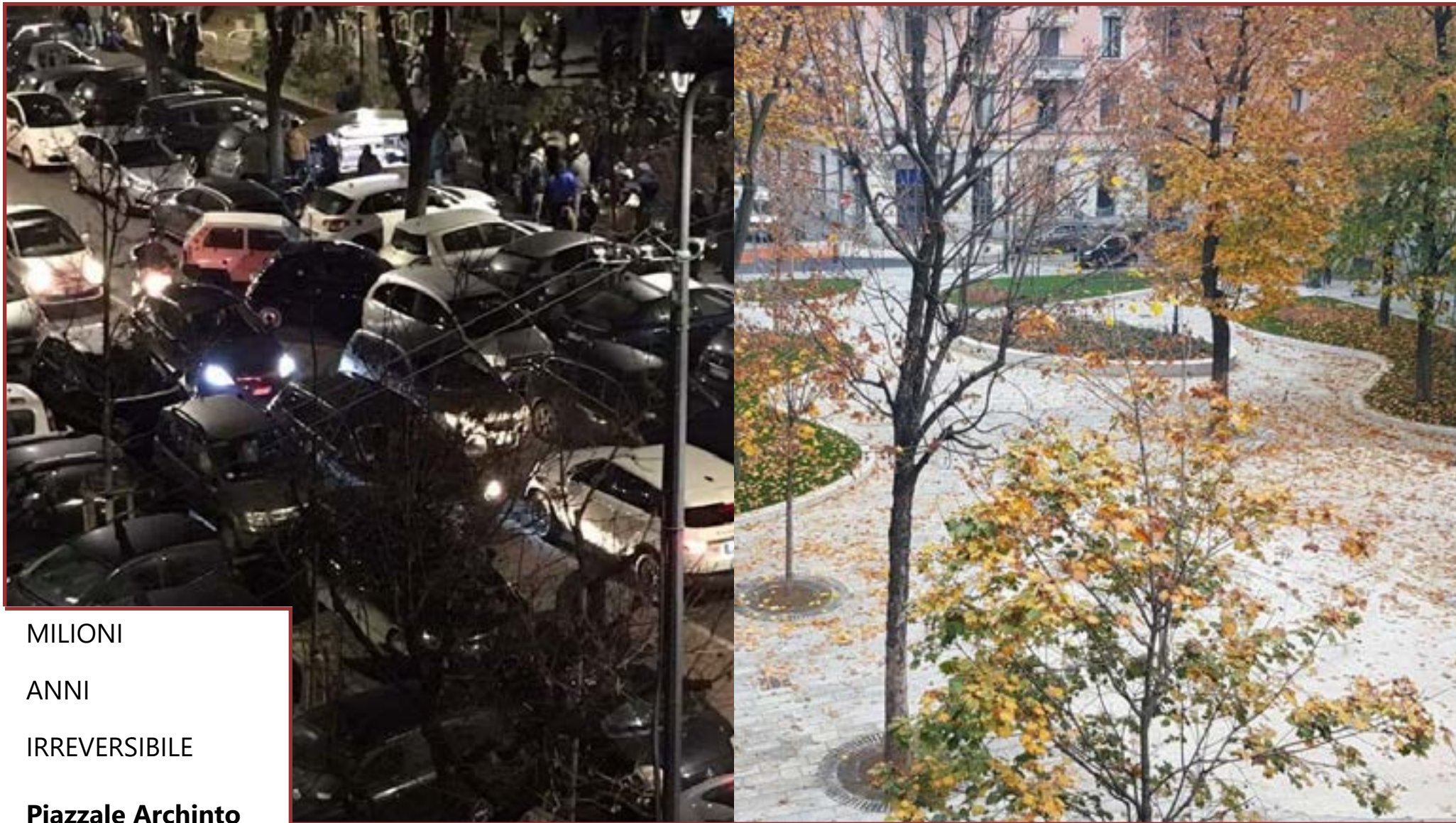
SPAZIO PUBBLICO COME BENE COMUNE

Gli spazi pubblici come luoghi a vocazione pedonale accessibili a tutti, attorno a cui si costruisce la città, dove si manifesta la vita tra gli edifici, in cui gli individui diventano gruppi e dove lo stare insieme forma la cittadinanza, intesa come senso di appartenenza a un bene comune.



Verso Milano 2030

BUSINESS AS USUAL



MILIONI

ANNI

IRREVERSIBILE

Piazzale Archinto

URBANISTICA TATTICA



MIGLIAIA

MESI

REVERSIBILE

Spoleto Venini

Prima



Piazza o parcheggio?

Dopo



Piazza di quartiere

PIAZZA TITO MINNITI

PROGETTO DI URBANISTICA TATTICA

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



PIAZZA TITO MINNITI

PROGETTO DI URBANISTICA TATTICA



PIAZZA TITO MINNITI

PROGETTO DI URBANISTICA TATTICA

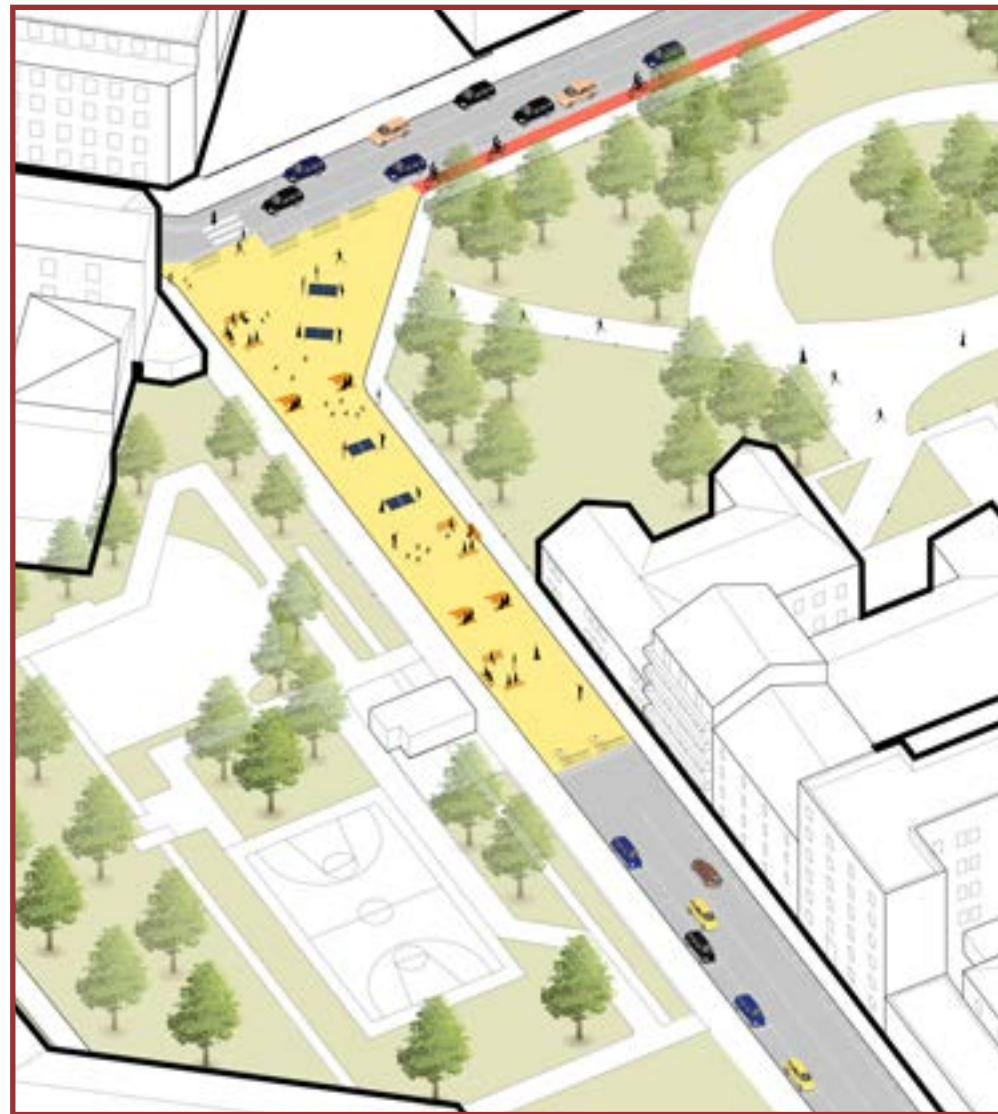


PROGETTO DI URBANISTICA TATTICA

STATO DI FATTO



STATO DI PROGETTO



PROGETTO DI URBANISTICA TATTICA



PROGETTO DI URBANISTICA TATTICA



PIAZZALE CARLO ARCHINTO



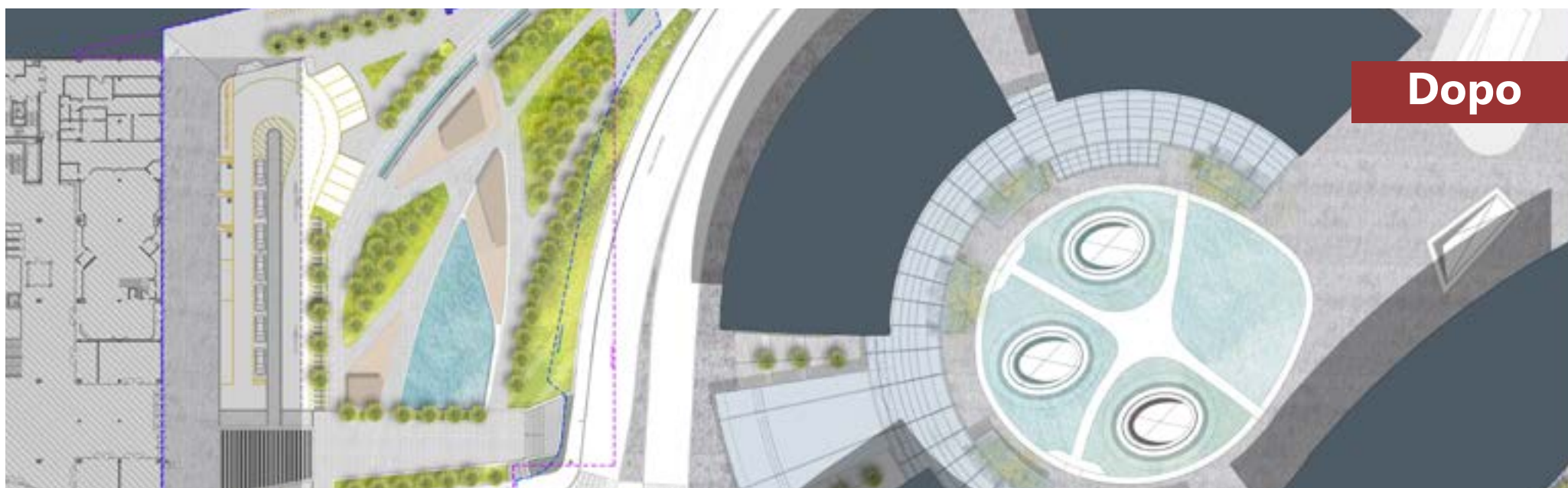
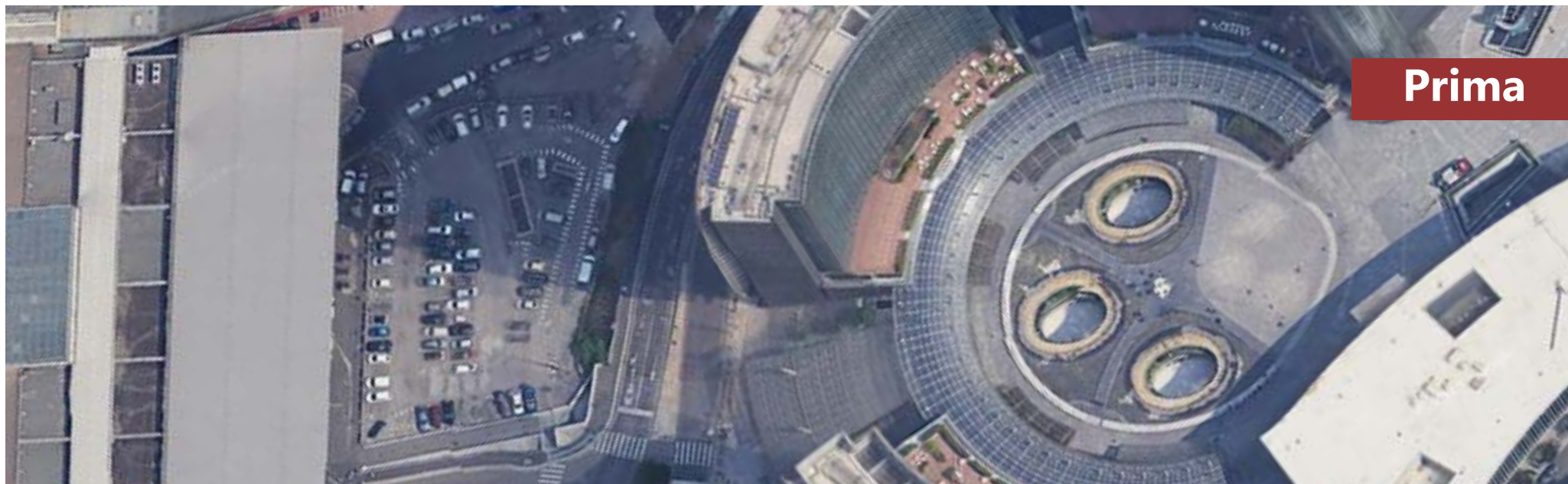
PIAZZALE CARLO ARCHINTO



PIAZZALE CARLO ARCHINTO



PIAZZA SIGMUND FREUD



PIAZZA SIGMUND FREUD

stato di fatto



PIAZZA SIGMUND FREUD

PLANIMETRIA DI PROGETTO

